Politiezone VLAS
KORTRIJK • KUURNE • LENDELEDE

1. TARIEVEN

Afspraken Takeldiensten *alle prijzen zijn inclusief BTW*	**Dagtarief (08.00u - 20.00u)** vaste prijs	**Nachttarief (20.00u - 08.00u)** (1) vaste prijs
- parkeren (alle categorieën)(2) - Takeling bestuurlijke overheid - ('patsergedrag') (7) <3,5 ton MTM	253 € (127 €)(3)	330 € (165 €)(3)
Bestuurlijke takeling (tarief 4/5) (2)(4) <3,5 ton MTM	202 € (101 €)(3)	264 € (132 €)(3)
Achtergelaten voertuigen (alle categorieën)(2)(9) <3,5 ton MTM	253 € (127 €)(3)	330 € (165 €)(3)
alle andere takelingen en VKO (alle categorieën)(2)(5) <3,5 ton MTM ---------- > ½ uur interventie ter plaatse: (10)	512 € ---------- +182 € per begonnen uur per takelwagen (10)	776 € ---------- +182 € per begonnen uur per takelwagen (10)
Vervoermiddelen >3,5 ton MTM:	tarieven volgens DETABEL	
Stallingskosten vanaf 2de dag	20 € per dag (uitgezonderd gerechtelijke tarieven)	
Toeslag bij afhalen voertuig: - van ma. tem. zat.: vóór 08:00u en na 20:00u - zon- en officiële feestdagen: gans de dag	44 €	
Gerechtelijke takeling + stalling:		
Gerechtelijke takelingen: (6)	volgens de Ministeriële Omzendbrief 62ter d.d. 20-07-2007 (geïndexeerd)	
Inbreuken tegen het rijbewijs (Sturen spijts verval, intrekking,…) (6) (immobilisatie door PdK)	volgens de Ministeriële Omzendbrief 62ter d.d. 20-07-2007 (geïndexeerd)	
Consignatie (Zowel tijdens als na de 96u) (8)	volgens de Ministeriële Omzendbrief 62ter d.d. 20-07-2007 (geïndexeerd)	

Voetnoten:

(1) Nachttarief: de algemene term om takelingen te omschrijven die ofwel:

- gebeuren tussen 20.00u en 08.00u
- gebeuren tijdens het weekend, dus op zaterdag en zondag
- gebeuren op officiële feestdagen (Vlaamse en Nationale)

(2) Alle categorieën met een MTM van max 3.5 ton, ongeacht de aard van de takelwagen: vb: personenwagens, lichte vracht, 4X4, SUV, elektrische - en hybride wagens*, brom- en motorfietsen, aanhangwagens < 3.5t, caravans, mobilhomes, gemotoriseerde voortbewegingstoestellen die door de ploeg niet kunnen worden meegenomen (bv elektrische rolwagen).
Er zal door de dispatcher zo veel als mogelijk worden meegedeeld of het voertuig binnen de categorie max 3.5t MTM valt al dan niet (controle via DIV-EUC). Indien dit niet gebeurt, dient de takeldienst hier zelf om te verzoeken.

*elektrische - en hybride wagens:

- Een toeslag van 40 euro (incl. BTW) mag bovenop het takeltarief gevraagd worden indien het voertuig effectief getakeld werd.
- Bovenop het basistarief van takelen en stallen kunnen bijkomstig gemaakte kosten van gespecialiseerde stalling, speciale behandeling, loskoppelen batterij, onderdompeling bij brandgevaar en dergelijke, verhaald worden op de eigenaar/afhaler van het voertuig alsook andere aanwijsbare kosten die door de verzekering niet gedekt worden. Ook de kosten van afvoer/ophaling van vervuild water en alle andere bewijsbare kosten van verwerking of recyclage van het voertuig kunnen ten laste komen van de afhaler/eigenaar van het voertuig. Bijkomende nabluswerken door de brandweer kunnen doorgerekend worden aan de afhaler/eigenaar van het voertuig.

(3) de prijs tussen haakjes betreft de verschuldigde som aan de takeldienst wanneer de takeldienst gevorderd werd en de bestuurder ter plaatse is vóór de takeldienst met zijn werkzaamheden is begonnen en er geen verdere takeling meer van het voertuig bevolen wordt. Elke handeling die gesteld wordt om de takeling aan te vatten wordt aanschouwd als een werkzaamheid. Het louter toekomen ter plaatse en uitstappen telt niet als handeling. Wanneer de takeldienst door de PZ VLAS binnen de 5 minuten na zijn vordering gemeld wordt dat zijn tussenkomt niet meer nodig is, worden door de takeldienst aan de bestuurder geen kosten aangerekend.
Dit wordt ook wel de minnelijke schikking genoemd.

(4) <u>Principe</u>: Dit tarief (4/5) dient te worden aangerekend <u>aan de zone</u> indien het om een bestuurlijke takeling gaat. Dit is wanneer er geen parkeerinbreuk is maar het voertuig toch dient te worden getakeld. De eigenaar/afhaler van het voertuig dient de takeling niet te betalen.
<u>Indien door tekortkoming van de politie, de takelaar hiervan niet op de hoogte was</u>, zal de zone rechtstreeks de reeds betaalde som aan de overtreder terugstorten (5/5). Indien de overtreder weigerde te betalen, wordt de factuur (5/5) door de zone aan de takelaar betaald.
<u>Indien de fout bij de takelaar ligt</u> (de takelaar werd geïnformeerd dat het om een bestuurlijke takeling gaat), zal de takelaar gevraagd worden een terugstorting aan de overtreder te doen en wordt de factuur (4/5) door de zone aan de takelaar betaald.
Indien de overtreder weigerde te betalen, zal de zone enkel het bestuurlijke tarief betalen aan de takelaar en zal een nieuwe factuur tegen 4/5 tarief gevraagd worden.

(5) in deze vaste prijs zijn inbegrepen (DETABEL vergoedingen):

- permanentievergoeding
- immobilisatie van het voertuig ter plaatse (takelwagen)
- kilometervergoeding
- gebruik windas/kraan
- uurloon chauffeur
- gebruik van absorberende korrels
- afvoer van brokstukken en gebruikte korrels
- werk op depot (lossen + reinigen van de takelwagen)
- milieulast
- ter beschikkingstelling voertuig
- toeslagen voor avond- en nachtwerk (bij nachttarief)

Niet inbegrepen zijn bij elektrische en hybride wagens:

- afvoer van verontreinigd water
- stalling in een dompelcontainer (gevaar voor brand)
- recyclage of enige andere verwerking van het voertuig

(6) Gerechtelijke inbeslagnames gaan boven de andere takelingen (parkeren, al dan niet bestuurlijk, verkeersongeval, achtergelaten voertuig …). Bij zwaar verkeersongeval: zie modaliteiten punt 12!
Een inbeslagname zal blijken uit het doordrukformulier dat door de politie wordt ingevuld en waarbij zal staan dat het om een 'gestolen voertuig' gaat dan wel een 'niet verzekerd voertuig', een 'gerechtelijke takeling' of een 'immobilisatie ikv rijbewijs'. Bij een inbeslagname zal ook onderaan vermeld worden of het voertuig mag worden vrijgegeven, eventueel aangevuld met de nodige voorwaarden.

(7) Takeling bestuurlijke overheid: een takeling in het kader van het zogenaamde 'patsergedrag' waarbij een bestuurlijke inbeslagname van het voertuig wordt bevolen en dit getakeld wordt naar een specifieke plaats binnen de zone (de kooi) alwaar deze voertuigen gestald worden. Deze takeling dient door de eigenaar/gebruiker van het voertuig te worden betaald voorafgaand aan het terugkrijgen van de wagen. In principe stuurt de takeldienst zijn factuur ter betaling op aan betrokkene na het verkrijgen van diens adres.
De wagen kan door de takeldienst steeds eigenhandig naar beneden in de kooi gereden worden, los van het takelvoertuig, om eventuele schade te voorkomen die anders zou kunnen ontstaan door met de sleep (voertuig + takelwagen) in de ondergrondse parking te moeten rijden.
De takeldienst zal in dergelijk geval ter plaatse de sleutel opvragen via de politieambtenaar. De sleutel wordt bewaard ten burele PZ VLAS. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de takelkosten niet vereffend zijn.

(8)
Consignatie tijdens de eerste 96 uren:

De kosten van takeling en stalling dienen voorafgaandelijk aan het terugkrijgen van het voertuig te worden betaald door de eigenaar/bestuurder van de wagen!
Deze kosten vallen onder het gerechtelijk tarief (richtlijn Parket FAQ Prof WVL).

Consignatie na 96 uren:

Na het verstrijken van de 96 uren kan het Parket, bij voorafgaandelijke contactname, de wagen in beslag nemen. Dit zal worden meegedeeld aan de takelaar.
Vanaf dat ogenblik kan de wagen niet meer teruggegeven worden aan de eigenaar/bestuurder (m.u.v. toestemming Parket).
De politiezone kan steeds opteren voor het gebruik van een wielklem tijdens de eerste 96 uren. In dit geval zal de takeling pas volgen na de inbeslagname door het Parket.

Kosten stalling en takeling:

Alle gemaakte kosten (takeling en stalling), zowel tijdens als na de eerste 96 uren, vallen steeds onder gerechtskosten (richtlijn Parket FAQ Prof WVL).

(9)

Een voertuig dat als achtergelaten wordt beschouwd, wordt in principe onmiddellijk en aan dagtarief (in de week tijdens de daguren) naar de stalplaats overgebracht van de gemeente/stad waar die wordt aangetroffen. Wanneer de eigenaar zich bekendmaakt en besluit diens voertuig alsnog te gaan ophalen op de stalplaats, dan zal de PZ VLAS het takelbedrag, dat ze initieel zelf betaalde, terugvorderen van de eigenaar/gebruiker van het voertuig.

(10)

>1/2 uur interventie ter plaatse:

Wanneer de interventie **ter plaatse** bij een takeling in de categorie 'alle andere takelingen en VKO' langer duurt dan een half uur, dan mag dit tarief aangerekend worden per begonnen uur en per takelwagen die nodig is om de takeling tot een goed einde te brengen.

Dit betekent:

Per begonnen uur nadat het eerste half uur is verlopen:

Interventie > 30 min. en ≤ 60 min. = 182 euro per takelwagen

Interventie > 60 min. en ≤ 120 min. = 364 euro per takelwagen

Interventie > 120 min. en ≤ 180 min. = 546 euro per takelwagen

Enz.

Interventie ter plaatse betekent: alle handelingen die gesteld worden vanaf aankomst op de plaats van takeling: om een wagen voor te bereiden voor takeling, om hem om te kantelen, uit de gracht te halen, op te takelen, te beveiligen, brokstukken op te ruimen en korrels te strooien (voor zover de brandweer de plaats niet komt schoonmaken) en documenten in te vullen (takelformulier) tot op het moment van wegrijden van de plaats.